



LUDIS IUNGIT

# PANATHLON CLUB NOVARA

Distretto Italia - Area 3 - fondazione 6 APRILE 1956

6 aprile 2011 55 anni dalla fondazione

## NOTIZIARIO

Riunione del 21 marzo 2011

### **“IL DRAGO” SANDRO MUNARI Il più grande rallista italiano**

**PRESENTI:** ACCORNERO - AIROLDI - ARMANO - BARAGGIOLI - BERTINI - BIROLI - BOBBIO - BRAGA - BRUSTIA CESARE - BRUSTIA CORRADO - CAMASCHELLA - CANCELLIERE - DE ANGELIS - DE BENEDETTI - DE REGIBUS - DI SEGLIO - FALLARINI - FOTI - GIANNOCCARO - GRAZIOSI - IANNO' - MANDATO - MASSOLO - MAZZINI P. - MILONE - MINOLI - MOTTINI - NANOTTI - NICCOLI - PINTO - SOLDI - TACCHINI G. - VANOLI - ZWEIFEL.

**ASSENTI GIUSTIFICATI:** Antoniotti - Carretto - Danelli Turchelli - Ghisellini - Grieco - Margheritis - Mazzini V. - Spaini - Spina - Serra - Volpati.

Soci presenti: N. 34/73 pari al 47 % - Ospiti dei Club 9 - Ospiti Soci e altri 34.

Come annunciato la giornata inizia con l'esposizione presso la sala Borsa di un discreto numero di auto sia da rally che semplicemente storiche di grande valore. L'iniziativa del nostro Panathleta Marco Mottini (Presidente ACN) di portare auto da rally in piazza Martiri ha un valore di continuità con il passato, il mitico 999 minuti ha avuto dalla prima edizione del 1967 la sua collocazione nel cuore della città. Un discreto pubblico di visitatori ha accolto l'ospite della giornata Sandro Munari che si è intrattenuto con loro e con i "vecchi" compagni novaresi di tanti rally disputati negli anni settanta nel ricordo dei tanti episodi di quei bellissimi ed irripetibili anni.



La giornata prosegue con la conviviale al Ristorante Parmigiano, la presenza di numerosi soci ed Ospiti è un buon inizio per i festeggiamenti degli imminenti 55 anni della fondazione del Club. Dopo il convivio il Presidente Biroli saluta gli Ospiti ed i Soci e cede la parola al dott. Masala, memoria storica di casa Lancia, che presenta Sandro Munari definendo le sue capacità di guida arte pura così come la sua capacità di indirizzare il lavoro dei tecnici ha portato il marchio Lancia a superare i momenti difficili degli anni '70. Prende ora la parola Sandro Munari che ringrazia per l'invito perché di Novara ha un ricordo indelebile in quanto il 1° 999 minuti nel 1967 fu la sua prima vittoria: l'inizio di una strepitosa carriera nei rally, in pista e nelle corse estreme come l'East African Safari una corsa per lui stregata mai vinta per errori di strategia, malgrado le sue indicazioni. Il DRAGO ci racconta la sua straordinaria carriera in Lancia, le difficoltà dello sviluppo della Fulvia per le opposizioni del suo progettista il dover ricorrere a preparatori esterni all'azienda per le modifiche però malgrado tutto, a parte i ritardi nei confronti della concorrenza, portò la Fulvia con i suoi 162 CV a vincere, primo italiano, il rally di Montecarlo. Da questa vittoria la Lancia ebbe un grande beneficio: delle 160 mila Fulvia vendute 50 mila furono vendute dopo la vittoria del Montecarlo! Nel 1971 fu chiesto a tutti componenti la Squadra Corse di come doveva essere la

vettura vincente per le corse su strada . Munari propone : peso 900 Kg , 300 CV motore e trazione posteriore. Completamente stravolta la filosofia Lancia , ma che risultati! Dopo le inevitabili resistenze iniziali il progetto STRATOS si realizza.

Enormi le difficoltà iniziali : la vettura molto bella esteticamente era difficilissima da guidare , imprevedibile un rapporto anteriore/posteriore non omogeneo dando l'impressione di una cerniera a dividere le due parti . Dopo innumerevoli prove con spaventati continui ecco la soluzione: 1971 iscrizione al Rally del Sol in Spagna asfalto/terra la prova ideale ma la Stratos non è ancora a posto stessi problemi ma l'ennesima prova di gomme, strette da terra portarono alla soluzione . Il comportamento della Stratos divenne docile Sandro la senti "sua". Cosa era successo : i porta mozzi posteriori scatolati non erano sufficientemente rigidi per sopportare la potenza del motore la loro sostituzione con elementi pressofusi diede rigidità e si raggiunse l'equilibrio voluto . La Stratos di Sandro Munari divenne la macchina vincente merito la sua grande tenacia e le sue straordinarie capacità . La pista è stata parte importante della sua carriera, passò , scelto da Enzo Ferrari , dai 160 CV della Fulvia ai 450 CV della Ferrari 312 e vinse la Targa Florio , seguirono altre gare vittoriose tra cui il Tour de France.

Questo in estrema sintesi il Sandro Munari che si è raccontato ai Panathleti novaresi in una bellissima serata che come sempre quando si parla di quegli anni diventano irripetibili ed evocano ricordi indimenticabili a noi che li hanno vissuti.

Il taglio della torta del 55° il brindisi e la consegna agli Ospiti del ricordo della serata chiude in allegria la serata



#### NOTIZIE:

- E' deceduto il Socio d'Onore ACHILLE BOROLI alla Famiglia sentite condoglianze
- 17 aprile 2011 ore 13,45 Stadio Atletica viale Kennedy Meeting ANDREA VOLPE
- 4/5 maggio 2011 ore 8,00 Stadio Atletica viale Kennedy Campionati Studenteschi Trofeo Guglielmo Radice
- 

**Prossima riunione:  
Lunedì 18 aprile 2011  
ore 20,00  
presso il Ristorante " PARMIGIANO " in Novara  
serata sul tema  
ANDARE IN BARCA  
Canoa o canottaggio?  
Relatore il pluricampione ALBERTO SCHIAVI**

Cordiali saluti .

Il Segretario  
Massimo Bobbio

BIROLI CARLO Presidente tel. 0321 611352 e-mail : [studio.biroli@libero.it](mailto:studio.biroli@libero.it)

Via San Francesco d'Assisi , 20 b - 28100 NOVARA

BOBBIO MASSIMO

Segreteria PANATHLON CLUB NOVARA

Via Tadini ,19 28100 NOVARA

Tel./fax 0321653883 Cell. 3474550927 , 3358124788 , e-mail : [massimo.bobbio@alice.it](mailto:massimo.bobbio@alice.it)